



## **Bayerische Bahnmeisterschaft Omnium & Verfolgung 2017**

verbunden mit der  
Oberbayerischen Bahnmeisterschaft

### **TECHNISCHER LEITFADEN**

- 1) Der Parkplatz vor der Halle sollte für anreisende Sportler und deren Gepäckverladung vorgehalten werden. Zuschauer, sowie Pkws, die während des Renntages nicht unbedingt gebraucht werden, sollten nach Möglichkeit auf dem ausgeschilderten Betriebsgelände an der Einfahrt zur Radrennbahn geparkt werden. Dies ist aufgrund rettungsdienstlichen Anforderungen unbedingt erforderlich.
- 2) Der Innenraum der Radrennbahn wird in verschiedene Sektoren aufgeteilt (siehe Skizze Anlage 1). Dabei ist es nur Sportlern/innen gestattet, sich in dem abgegrenzten Raum in der Nordhälfte der Halle zu bewegen. Die Coachingzone für Trainer, Sportliche Leiter und Betreuer ist mit Pylonen begrenzt. Diese muss eingehalten werden. Den Anweisungen des Personals (WKK, BRV, RSG Augsburg) ist Folge zu leisten.
- 3) Der Zeitplan (siehe Tabelle Anlage 2) ist einzuhalten. Dieser wird nicht vorverlegt, jedoch kann es unter Umständen zu geringen Zeitverzögerungen nach hinten kommen. Alle Sportler/innen haben sich zur genannten Zeit im Vorstartbereich einzufinden. Hier können Rollentrainer mitgebracht werden.
- 4) Es wird im Laufe des Wettkampftages jede/r Nachwuchssportler/in zur Radkontrolle gebeten. Dies umfasst sowohl die Vermessung (Sattel-Lenker) als auch eine Übersetzungskontrolle. Der Anweisung des Kommissärs ist Folge zu leisten. Die Stichproben werden im Vorstartbereich bekanntgegeben.
- 5) Die Rückennummern sind beidseitig in Fahrtrichtung (Oberkante der Ziffer treffen sich im Wirbelsäulenbereich) auf Höhe der Trikottaschen anzubringen (Massenstarts). Bei Einzelstarts muss mindestens eine Nummer angebracht werden.
- 6) Die Siegerehrungen aller Klassen und Wertungen erfolgen nach dem letzten Rennen.
- 7) Rapp-Cup Wertung  
Das Rennen der U13 wird ausschließlich in die Wertung des diesjährigen Rapp-Cups miteinbezogen. In den Klassen U15 - Elite/Masters wird die Omniumswertung ins Ergebnis eingerechnet.

**8) Stadler-Cup Wertung**

In die Wertung des Stadler-Cups fließen die Omniumsplatzierungen in der U15 und U17 jeweils m/w ein. Es werden alle anwesende in der Gesamtwertung platzierte Sportler nach Preisgeldschema Stadler-Cup prämiert.

**9) Reihenfolge der Wettkämpfe aller Klassen:**

	U13 m/w	U15 m/w	U17w U19w	U17m	U19m Elite, Masters
Verfolgung	-----	2000m	2000m	2000m	3000m 4000m
Scratch	-----	20 Rd.	20Rd.	20 Rd.	30Rd.
Ausscheidungsrennen	-----	jede 2. Runde	jede 2. Runde	Jede 2. Runde	Jede 2. Runde
Rundenrekordfahren (200m fliegende Runde)	-----	2,5 Rd.	-----	-----	-----
Temporennen	-----	-----	12 Rd.	20 Rd.	30 Rd.
Punkt fahren	21 Rd.	30 Rd.	30 Rd.	40 Rd.	100 Rd.

**10) Erklärung der Disziplinen:**

- Verfolgungsrennen erfolgt im Doppelstart (GG/ZG). In der U15m/w ist sie Teil des Omniums und wird zugleich wie in den anderen Klassen mit einer eigenen Wertung zur Bayerischen Meisterschaft (Medaillenvergabe) prämiert.
- Im Ausscheidungsfahren wird die Nummer des/der ausgeschiedenen Fahrer/in an der Gegengeraden gezeigt. Der Sportler hat danach direkt das Rennen zu beenden. Die Entscheidungen des Wettkampfgerichts sind Tatsachenentscheidungen und können nicht angefochten werden. Bei nichtbeachtung wird der/die Sportler/in disqualifiziert. In diesem Falle, wie auch bei Uneinigkeit des Kampfgerichts und Sturz wird das Rennen durch das Kampfgericht (gelbe Fahne) für die verbliebenen Sportler/innen neutralisiert und durch Läuten wieder aufgenommen.
- Für die Gesamtwertung des Omniums werden pro Disziplin (ausgenommen Punkt fahren) 24-23-22-21-...1 Punkte vergeben.
- Die eingefahrenen Punkte (Wertungsrunden; Überrundungen) im Punkt fahren werden direkt ins Gesamtergebnis aufgenommen.
- Bei Punktgleichheit entscheidet der Einlauf der Schlusswertung des Punkt fahrens.

Gez. Albert Hofstetter, Vorsitzender RSG Augsburg